

14 VIOLACIONES EXPLICADAS DE AUDITORÍAS PARA NUEVOS OPERADORES

La Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA) es la entidad gubernamental que se encarga de la industria de transportación. Todos los nuevos transportistas motorizados tienen que realizar una auditoría de seguridad entre los primeros 12 meses de su operación para completar el programa de nuevos operadores, según el [sitio web de la FMCSA](#).

Aquí encontrará las 14 violaciones que resultaran en el fracaso INMEDIATO de la auditoría de seguridad para nuevos operadores y una explicación breve. No se preocupe, [Truckers Bookkeeping Service](#) tiene planes de conformidad disponibles para ayudarlo. También hay consejos para la matriculación en un programa de pruebas de drogas y alcohol.

LOS 14 VIOLACIONES:

1 La falta de implementar un programa de pruebas de alcohol y/o sustancias controladas

Para asegurar la seguridad de todas las personas en la carretera, los conductores tienen que ser examinados regularmente para el alcohol y sustancias controladas.

2 La falta de implementar un programa de pruebas al azar de sustancias controladas.

Las pruebas regulares son diferentes de las pruebas al azar. Implementando un programa de pruebas al azar de sustancias controladas asegura que los conductores no estén bajo la influencia y que no puedan planear con anticipación como si fuera una prueba regular.

3 Contratar a un conductor o conducir con un contenido de alcohol en la sangre de 0.04 o más.

No se permite a nadie conducir bajo la influencia de alcohol, y los conductores de camiones no son la excepción.

4 Contratar a un conductor que ha rechazado entregar una prueba de alcohol o sustancias controladas.

Los conductores tienen que ser seguros y confiables. Si un conductor rechaza tomar una prueba de alcohol y sustancias controladas, no hay ninguna manera de saber que ellos estén bien para conducir.

5 Contratar a un conductor que ha resultado positivo para una sustancia controlada.

Conducir un camión es una gran responsabilidad y los conductores nunca deben estar bajo la influencia de una sustancia controlada. Si contrata a un conductor que ha resultado positivo, está poniendo a todos los conductores en la carretera en peligro.



LAS 14 VIOLACIONES, CONTINUACIÓN:

6 Contratar a un conductor o conducir sin una licencia de conducir comercial (CDL).

De la misma manera que usted necesita una licencia válida para conducir un coche, también necesita una licencia para conducir un camión. Teniendo una licencia válida significa que usted (o su conductor) pasaron el examen y sabe las reglas de la carretera.

7 Contratar a un conductor o conducir con una licencia que ha sido suspendida, revocada, o cancelada, o que tiene una descalificación federal.

Al igual que la violación anterior, todos los motoristas en la carretera deben tener una licencia válida para la seguridad de todos.

8 Permitir a un conductor descalificado conducir.

Se descalifica a un conductor por una razón. No tome el riesgo.

9 Por no tener aseguranza apropiada incluyendo el cargo mínimo (\$5,000 por cada vehículo y \$10,000 por cada ocurrencia) y \$750,000 obligación primaria.

Los accidentes de camiones—debido al tamaño y peso—pueden causar mucho daño. La aseguranza es requerida para proteger a todos en el caso desafortunado de un accidente.

10 Conscientemente contratando a un conductor físicamente no calificado.

Si un conductor tiene una condición médica o enfermedad física que no le permite conducir, no lo deje.

11 La falta de no exigir a un conductor que mantenga un registro de asignación al corriente.

El mantenimiento de documentos y registros es crítico para operar una compañía de transportación. La FMCSA tiene que saber que todo está en orden y que usted (y sus conductores) están seguros y en conformidad.

12 Usar un vehículo que ha sido declarado fuera de servicio antes de que los reparos han sido completados.

Cuando un camión es declarado fuera de servicio, eso significa que el vehículo no es adecuado para operar y es un riesgo serio para otros motoristas. Repare su camión.

13 La falta de corregir defectos que le podrán dejar fuera de servicio listados en los reportes de inspecciones vehiculares antes de trabajar de nuevo.

Al igual que la violación anterior, defectos que le podrán dejar fuera de servicio están listados para su seguridad, la seguridad de sus conductores, y las otras personas en la carretera. El no reparar los vehículos es peligroso y podrá resultar en una avería o accidente.

14 Operar un camión que no está inspeccionado periódicamente.

Los camiones hacen trabajo duro y tienen que ser inspeccionados regularmente para asegurar la seguridad de todos en la carretera.



Ser su propio jefe tiene muchos beneficios, pero también tiene sus retos. Deje que TBS le ayude a vencer algunos de esos retos con nuestras soluciones de flujo efectivo, soporte administrativo, servicios de conformidad del DOT, ayuda de seguro, servicios de permisos de transportación y más. De esta manera, usted puede enfocarse en lo que es más importante: desarrollando su negocio.